

Workshop transfrontalier – Présentation finale 21.11.2016

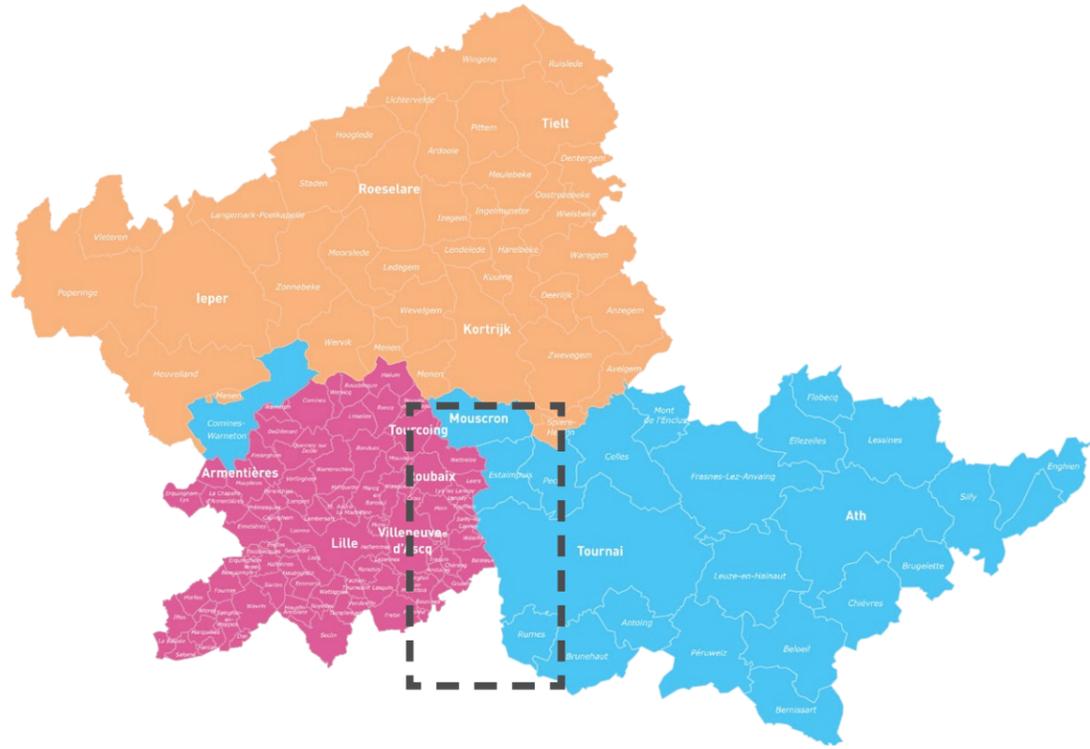
UNE STRATÉGIE POUR UN TERRITOIRE À DEUX VITESSES

Vers un rythme nouveau



En partenariat avec les étudiants de l'ISURU de Bruxelles et de l'UCL-LOCI de Louvain et de Tournai





Un secteur au sud de l'Eurométropole, entre territoires urbains et ruraux

- >> **Un sens nouveau** donné à ce territoire transfrontalier, loin des représentations habituelles d'une «frontière»
- >> **Frontière dématérialisée** dans les mentalités et dans les pratiques des habitants
- >> Deux façons de vivre et de s'approprier le territoire : **deux vitesses**
- >> **Petite vitesse** = ancrage territorial, pratiques de proximité
- >> **Grande vitesse** = usages et modes de vie influencés par la mondialisation



Représentation classique d'une frontière, celle d'une barrière physique infranchissable (ex: USA / Mexique) et comparaison avec notre territoire d'étude où la frontière n'est que très peu visible.



Agriculture

Patrimoine

Eau

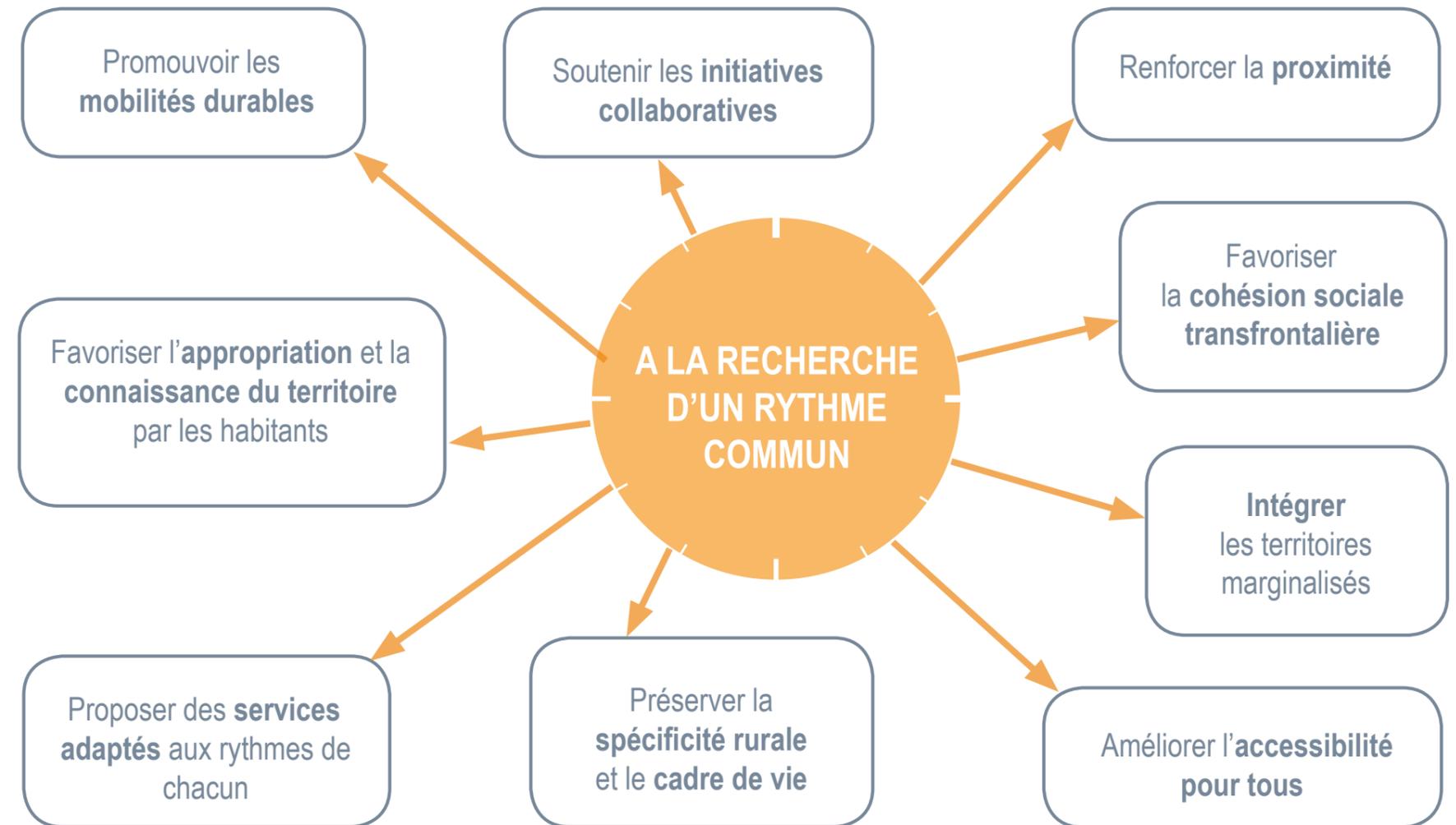
Mobilité

Économie

Social

COMMENT RÉCONCILIER LES DEUX ÉCHELLES TEMPORELLES ? QUELS POINTS DE CONNEXION, DE CONVERGENCE ENTRE LES DEUX ?

>> **Dimension temporelle** au cœur de notre stratégie d'aménagement visant à **proposer un rythme commun**



ÉCONOMIE

- Des circuits courts: rencontres producteurs/consommateurs, **vente directe**
- Une **diversification** des activités (ferme pédagogique, gîtes...), des cultures et des produits
- Agriculture raisonnée et biologique pour des productions **qualitatives**



AMAP



Agriculture intensive

- Exportation des **productions dans le monde** (firmes McCain...)
- Rachat de fermes pour réhabilitations, **transformation des pratiques**
- Agriculture **quantitative** et rentable
- Technologies et numériques, machines agricoles ultra-performantes

PAYSAGE

- **Polyculture** (permaculture, maraîchage, laitière...) variation des paysages
- Projet transfrontalier **Biodimestica**
- Préserver activités et terres agricoles pour **pérenniser paysage rural et agricole** du territoire



Jardin de la Fraternité Ouvrière à Mouscron



Club de randonneurs à Howardries

- **Monoculture** (ex: betteraves sucrières), simplification banalisation des paysages et appauvrissement des sols
- Étalement urbain qui grignote les terres cultivables, **impact sur la viabilité des fermes** (Projet Tournai Ouest III)



n°1 >> ATRAP' en gares !

- **Développer des points de rencontres** producteurs/consommateurs dans les gares pour accorder les deux vitesses et **créer une solidarité** entre urbains et agriculteurs par le principe de la vente directe
- S'appuyer sur les associations existantes des AMAP (Fr) et GASAP (Be)
- Créer une Association Transfrontalière pour l'Agriculture Paysanne: ATRAP' pour permettre **le travail en commun** d'associations pluriels autour du maintien d'une agriculture paysanne qui caractérise le territoire transfrontalier de l'Eurométropole
- Permettre l'accès à des produits frais, locaux, de saison, et de qualité permettant la découverte du territoire transfrontalier rural et agricole

RÉFÉRENCES

- Les «Paniers Fraîcheurs»: SNCF Transilien s'associe avec des producteurs de l'île-de-France pour proposer des produits maraîchers en gares
- Projet Biodimestica, projet transfrontalier qui s'intéresse au patrimoine fruitier du Nord-pas-Calais et de la Wallonie afin de recenser, classer et aider à l'achat et la sélection de fruits et légumes locales/régionales et anciens



AMAP en gare d'Ile de France



Projet européen biodimestica



POTENTIEL TOURISTIQUE

- Activités de nature « **de proximité** » (randonnée, Green Links...) ; la proximité vis-à-vis du territoire facilite l'**authenticité** de la transmission
- **Excursionnisme** pour les habitants des pôles urbains



Club de randonneurs à Howardries



Fontenoy, patrimoine à vocation européenne

- **Résonance internationale** des patrimoines locaux (Centenaire 14-18...)
- Les grands pôles patrimoniaux, des « **locomotives** » touristiques (effet **UNESCO** : Tournai, Lille, Sites miniers)

VISIBILITÉ

- Accessibilité modes doux/actifs
- Patrimoine micro-localisé et peu spectaculaire : enjeu majeur de sa **visibilité** et de son accessibilité

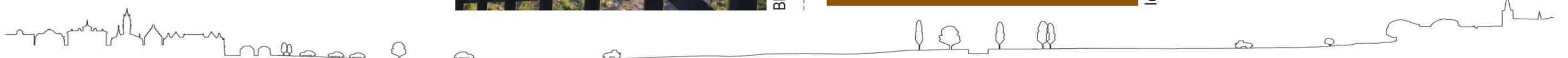


Blockhaus inaccessible (parcelle privée) à Lecelles



leper, panneau touristique UNESCO

- **Polarisation vs Diffusion** de l'attractivité touristique par les grands sites emblématiques
- **Effet tunnel** des grands axes ferroviaires: un patrimoine invisible ?



n°1 >> Programme de sensibilisation au patrimoine dans les lieux de la mobilité (ex: gares, train)

- Permet de **contrer l'invisibilité du patrimoine local** due à l'effet tunnel généré par les infrastructures de transport
- **Développement multi-supports** : appli utilisable dans le train, mobilier urbain, dépliants horaires...

RÉFÉRENCES

- **Programmes** mis en place sur support visuel papier (fiches « Regards » des TER Pays de la Loire qui indiquent les curiosités accessibles à chaque gare)
- **Bornes interactives** (écrans tactiles à l'aéroport de Bruxelles)
- **Projet PLANETS** dont l'objectif est de porter à connaissance des voyageurs le patrimoine local dans les petites gares



Publicité, application waynote



Prog. : « Le Val de Loire vu du train »

n°2 >> Sentier de randonnée Eurométropolitain valorisant la diversité des paysages et milieux du territoire

- Permet d'unir hauts-lieux urbains, tiers-paysage, et zones aux patrimoines peu valorisés mais constitutifs d'une **identité transfrontalière partagée** (ex: batailles et conflits...)
- Permet de **découvrir à petite vitesse** jusqu'aux territoires de la grande vitesse. La **participation de tous les acteurs locaux** à son animation soutient la cohésion du parcours
- Extension possible hors-Eurométropole, ex: PNR Scarpe-Escaut

RÉFÉRENCES

- **GR 2013**, mis en place par des artistes dans le cadre de Marseille-Provence Capitale européenne de la culture
- Autres « **Metropolitan trails** » en développement (Sentiers du Grand Paris, Provence Express à Avignon, ...)



Parcours du GR 2013, Marseille

PAYSAGE

- « **Paysage de la lenteur** »: ruisseaux, vestiges de l'ancien tracé de l'Escaut, canaux en désuétude, ...
- Des ambiances **bucoliques**, ex: le long des chemins de halage ombragés par les alignements de peupliers



Jard, affluent de l'Escaut



Évolution du tracé de l'Escaut



Transport fluviale sur l'Escaut

- L'Escaut telle **une autoroute fluviale**, un tracé rectiligne en partie canalisé
- Des paysages **urbains** voire **bouleversés par l'industrie** (Pays Blanc)

USAGES

- Des vestiges liés à l'identité du territoire: **confrérie des satcheux, maison du Canal**, ...
- Un patrimoine lié à la géologie du Tournaisis: **fours à chaux et à ciment** du XIXe siècle (24 toujours présents en 2006)



Fours à chaux de Crève Cœur



Cimescaut

- Projet **Canal Seine Europe** (rentabilité, grand gabarit)
- **Dominance de l'industrie** par rapport à d'autres activités comme le tourisme ou les loisirs
- Des **carrières encore en activité** autour de l'Escaut

n°1 >> Nouveau regard sur les bords de l'Escaut

- **Renforcer une culture commune**, un objectif en parallèle avec le projet **Espace Bleu** de l'Eurométropole
- **S'appuyer sur des parcours existants** (ex: Itinéraire Ravel, visites guidées sur réservation), qui mettent en avant le paysage de l'Escaut pour **apporter un nouveau regard** sur le patrimoine industriel de la petite combe de la grande vitesse
- Redynamiser ces parcours grâce à des **misés en scène** (balade sonore, mapping, festival de Land Art, ...).

RÉFÉRENCES

- **Projet Estuaire Nantes <> Saint-Nazaire**, un parcours de 120km qui guide vers des lieux atypiques entre réserves naturelles fragiles et bâtiments industriels gigantesques, «musée à ciel ouvert»
- **Itinéraire sonore** de Laure Chailloux, « faire sonner l'architecture des bâtiments patrimoniaux ou industriels »



Parcours Estuaire Nantes <-> Saint-Nazaire



La villa cheminée de Tatzu Nishi, Cordemais // Parcours Estuaire



Itinéraire sonore de Laure Chailloux

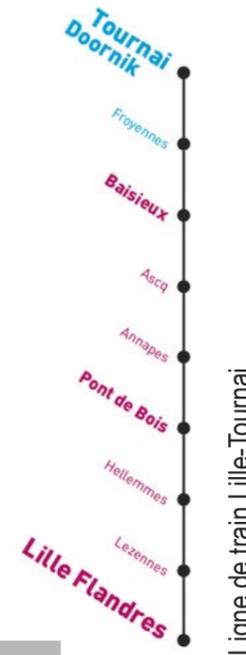


ACCESSIBILITÉ

- Une population ancrée dans son territoire, pratiquant un **espace de vie restreint, local**
- Des questions liées aux P.M.R., à l'isolement, à l'accès aux services primaires
- Des lignes de transports en commun dépassant rarement la frontière : **recours à la voiture individuelle** devenant primordial



Lignes de bus 226 (bleu) et 88 (rouge)



Ligne de train Lille-Tournai

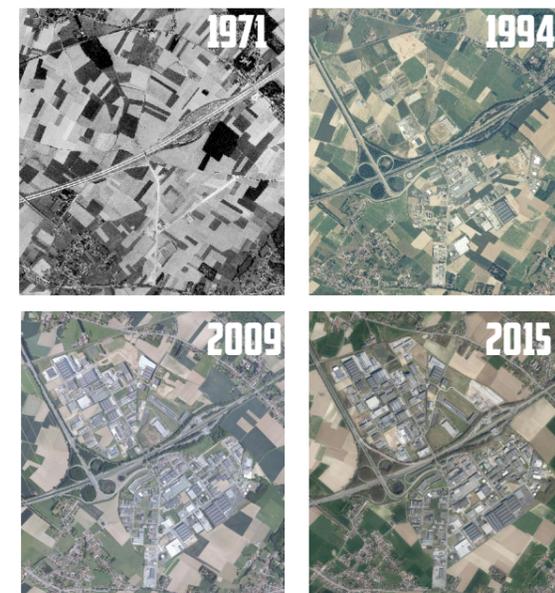
- L'accès à un réseau performant et ouvert sur l'Europe participe à l'**attractivité de l'Eurométropole**
- La ligne de train entre Lille et Tournai présente un potentiel encore à développer

INFRASTRUCTURES

- De grandes infrastructures qui créent des **coupures**, des poches de ruralité
- « **Effet tunnel** » qui pénalise les espaces traversés



Confrérie des Satcheux



Évolution de « Tournai Ouest » au cours du temps

- TGV Lille-Bruxelles, une connexion au sein du triangle Paris-Bruxelles-Londres
- Un **maillage autoroutier dense**, favorisant des flux importants (ex: Tournai Ouest)

n°1 >> **Autopartage** entre particuliers

- La voiture particulière est souvent la seule solution de mobilité dans les espaces ruraux et périurbains
- Selon le Ministère du Développement Durable :
« Une voiture n'est utilisée que 5 % du temps et elle coûte, en moyenne, 5 000 euros par an, entre l'essence, l'entretien et l'assurance.»

OBJECTIFS

- Un site d'autopartage pour la **mise en relation** (échelle eurométropolitaine)
- Prendre en compte à la fois les usagers qui utilisent régulièrement le numérique, ainsi que les usagers moins « connectés » (ex. réservation par téléphone)
- Développer le **lien social**, instaurer une **confiance mutuelle** entre voisins, **éviter l'isolement** et l'inégalité d'accès aux services
- **Économie du partage** : on privilégie l'usage plutôt que la propriété du bien
- Une solution qui ne vise pas les déplacements réguliers (domicile-travail) mais les **déplacements occasionnels** (ex: courses)
- Permettre d'éviter l'achat de la deuxième ou troisième voiture familiale (€)
- Un choix de vie différent, à une autre vitesse, une intensification de la vie relationnelle, une pratique du territoire marquée par la **recherche de proximité**



Source: rapport Ministère dvlpt durable: l'autopartage entre particuliers

Date	Nom	Statut	km1	km2	Statut	Statut	Statut	Statut	Statut
17/10/06	Judi	mardi merc.	27498	27985	487				il fait beau! (11)
20/10/06	Sylvain	vd samedi	27985	28237			252		Plan OK
29/10	Lolo		28237	28327		90			plein à faire
3/10/07	Irakza		28327	28501		174			plein à faire (fs d'Aras en panne)
4/10/07	Sylvain		28501	28634			133		PLEIN FAIT (PB GAUGE?) (OK)
05/10/07	Sylvain		28634	28717			83		plein non fait
06/10/07	Lolo		28717	28777		60			OK
12/10/07	Lolo (Gouilleville)		28777	29229		462			
14/10/07	Lolo		29229	29554		315			
16/10/07	Irakza		29554	29565		11			avec essence
19/10/07	Lolo		29565	29742		177			plein essence (55)
23/10/07	Lolo		29742	29761		19			
25/10/07	Sylvain		29761	30268				507	plein fait (OK) merci
3/10/08	Lolo		30268	30437		169			
6/10/08	Lolo		30437	30524		87			voient on
15/10/08	Lolo		30524	31096		502			

Exemple de carnet de bord

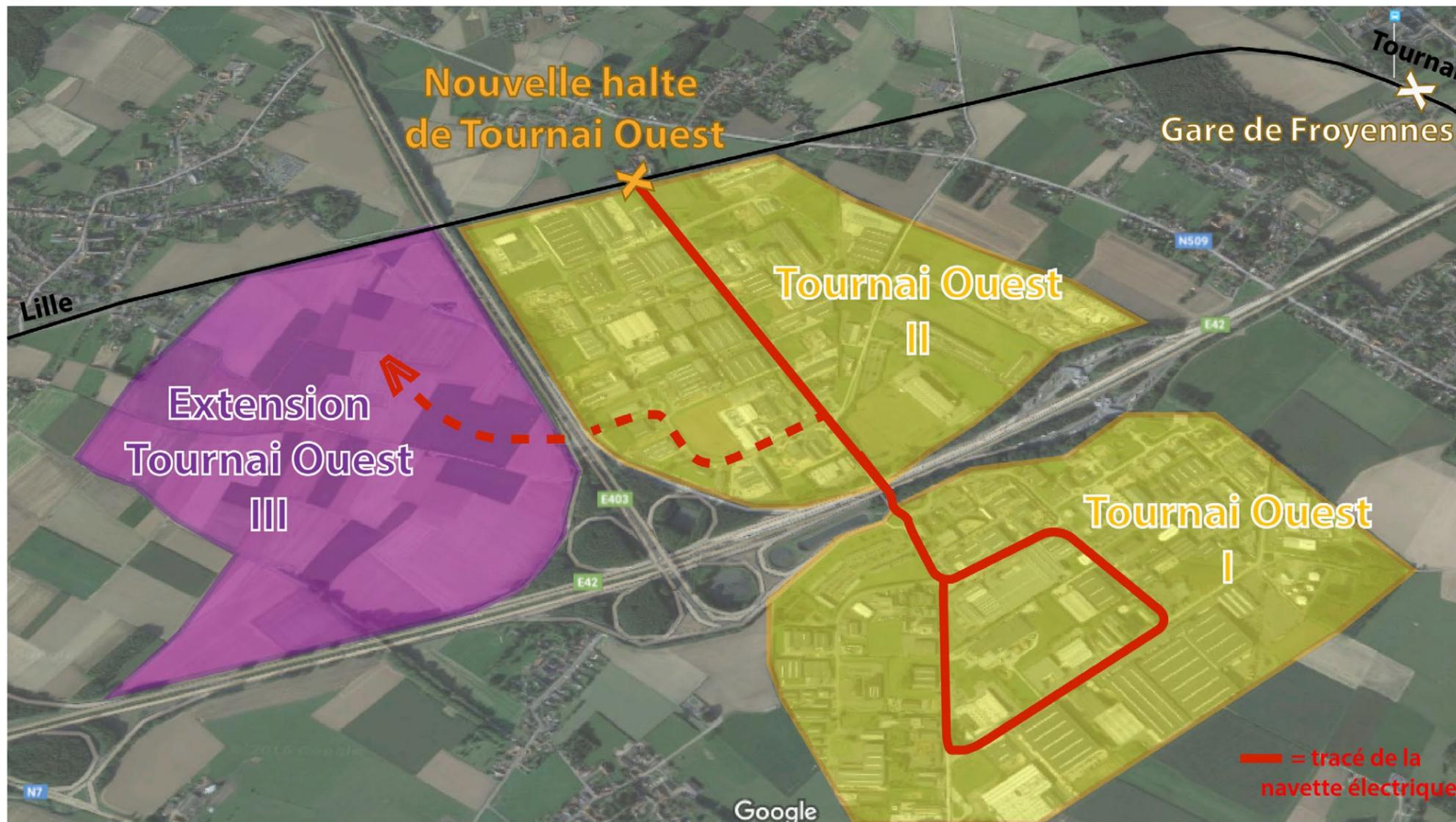


n°2 >> Desserte ferroviaire de la ZAE de Tournai Ouest

- 384ha suite à la future extension
- 3700 emplois existants +1600 supplémentaires (III)
- Accessibilité exclusive par voie routière



Exemple de navette électrique



Proposition d'ouverture d'une halte à Tournai Ouest

OBJECTIFS

- Rendre le projet d'extension **plus légitime** (transports en commun)
- **Éviter les embouteillages** sur un axe saturé aux heures de pointe
- Augmenter la **fréquence des trains** sur la ligne (mouvements pendulaires)

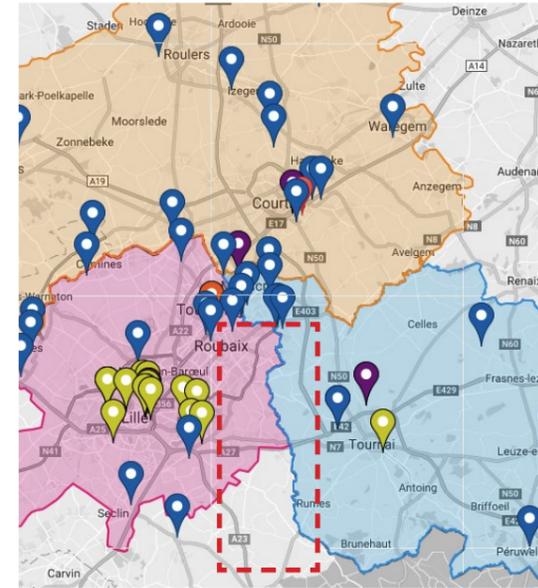


ACTIVITÉS

- Agriculture en **circuit court**
- Petites entreprises **locales**
- Commerces **locaux**



Boogie Times, disquaire de Mortagne du Nord



Carte «Où s'implanter?», source: Eurométropole

- Agriculture **intensive** et **mondialisée**
- Marketing sur l'attractivité des grands pôles qui créent un **sentiment de vide** sur le territoire transfrontalier
- Commerces **transfrontaliers**

CONSOMMATION

- Déplacements courts
- **Objectif de proximité**



Petit commerce de proximité



Enseignes des commerces transfrontaliers

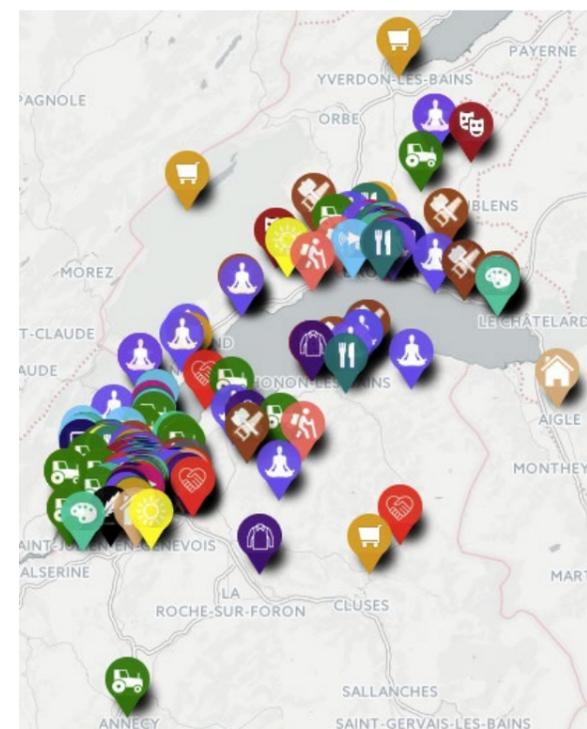
- Déplacements transfrontaliers pouvant être longs
- **Objectif financier** (tabac, pharmacie, eau, bière, ...)

n°1 >> Le lokool, monnaie locale de l'Eurométropole

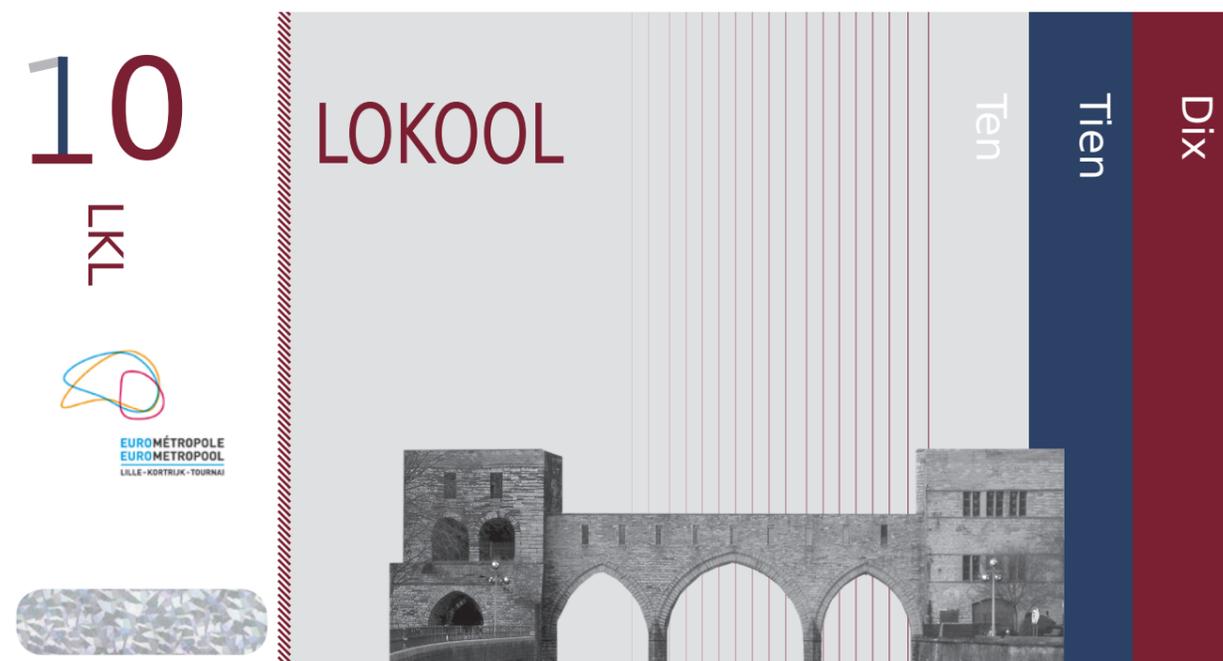
- Apporter une **consolidation de l'économie locale** du territoire bénéfique aux producteurs et aux consommateurs
- **Réduire le déséquilibre** créé par les différences de prix des deux cotés de la frontière en incluant les commerces et entreprises de France et de Belgique du territoire de l'Eurométropole et les communes transfrontalières
- Inciter les commerces transfrontaliers à **diversifier** leur offre de produits

RÉFÉRENCES

- La monnaie locale transfrontalière « **le Léman** » entre la Suisse et la France dans le bassin de vie Lémanique. Le réseau monnaie-Léman comprend 270 commerces et entreprises partenaires dans des domaines très variés



Le «léman», monnaie franco-suisse, source: site monnaie léman



Lokool, notre monnaie eurométropolitaine



RÉSEAUX

- **Réseaux d'interaction anciens**
- Parcours de vie liés à l'histoire du **territoire**, à tendance rurale
- **Mémoire** de la douane et de la contrebande avant les 90's



Marché bio localisé en Belgique



Quais de gare

- Réseaux d'interaction divers et variés, dans un environnement urbain mondialisé
- Forte **mobilité** des personnes, qui ont plusieurs ancrages
- Pratique transfrontalière spontanée

VIE PUBLIQUE

- Implication dans la **vie locale**, milieu associatif des "anciens", chasse, pêche, mémoire
- Forte influence de l'élite **traditionnelle** du territoire (ex : Howardries)



Confrérie des Satcheux



Captain, Rumes

- Associations sportives, de jeunesse, festivités, etc...
- Influence des partenaires **économiques et politiques**

n°1 >> Un festival commun à toutes les communes de l'Eurométropole

- En plus du Next festival qui lui ne s'adresse qu'à un public urbain plutôt favorisé
- Besoin de **décentraliser les événements dans les petits villages ruraux.**
- Possibilité de **revaloriser le patrimoine** de la frontière au travers de ce festival en croisant des animations préparées par des associations traditionnelles, avec des animations préparées par des compagnies d'artistes



Festival Artzébouilles, Ceyzérieu



Festival FARse, Strasbourg, août, 2016

n°2 >> S'accorder avec les projets existants

- Créer une histoire commune du territoire
- Créer des moments conviviaux intergénérationnels

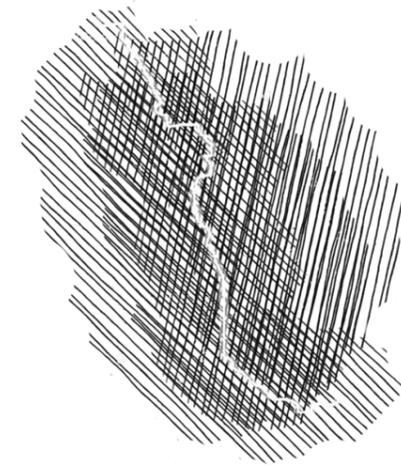
AUTRES PROJETS

Le projet CSC (Culture Société Commune)

La culture, le sport, et les circuits découverte des produits agricoles de terroir sont autant de thèmes qui peuvent à la fois intéresser plusieurs tranches d'âge et aussi des gens aux intérêts et cultures différentes.

Le projet "MÔME-nts transfrontaliers"

Le projet a pour but de **réunir les enfants au delà des frontières** et de faire participer des étudiants de l'Eurométropole ainsi que les associations avec des enfants sur un thème précis afin de réaliser des œuvres d'art

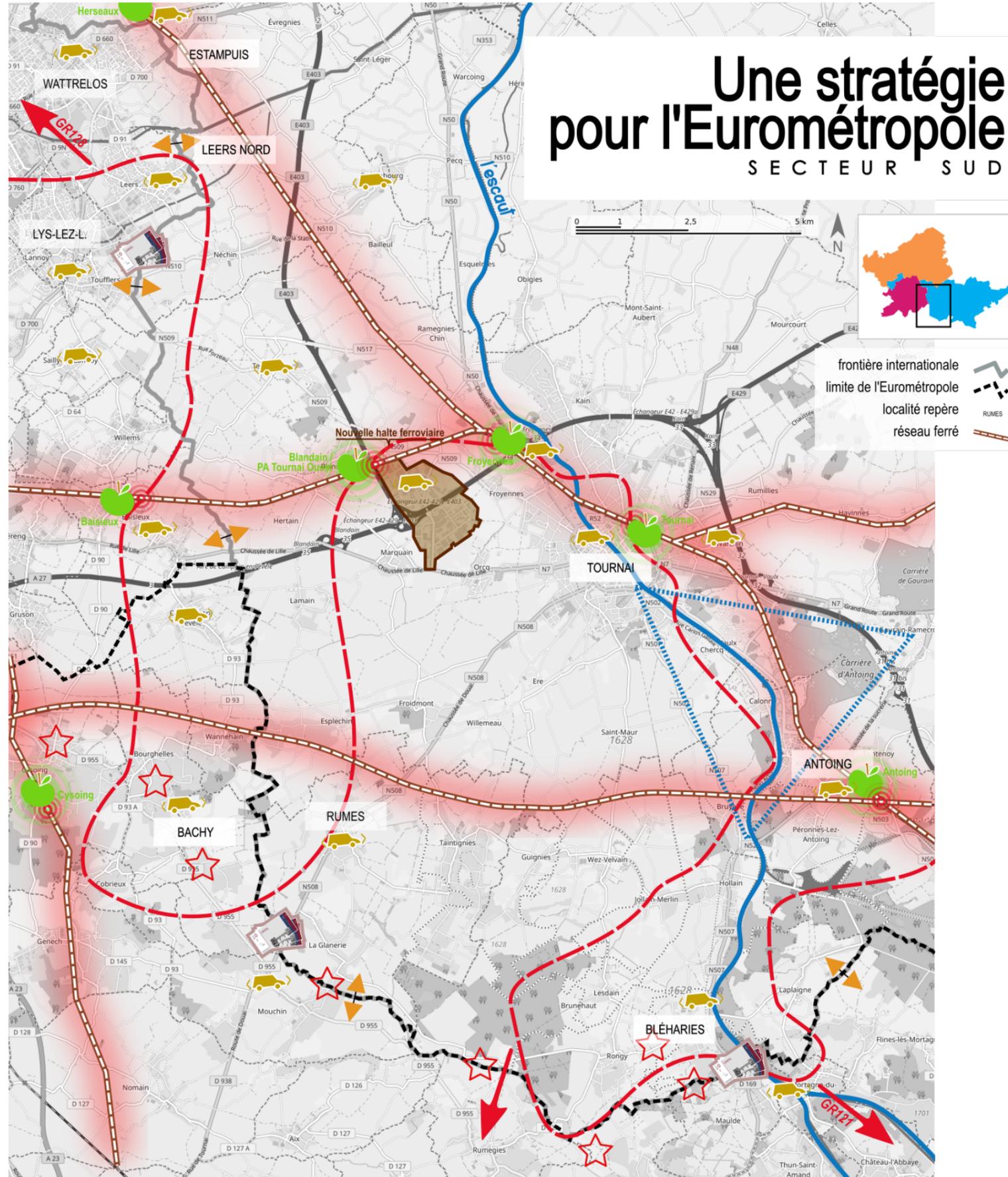


Logo projet CSC



Une stratégie pour l'Eurométropole

SECTEUR SUD



6 axes pour une stratégie

Agriculture

Mise en place d'AMAP/ASAP dans les gares : « ATRAP' en gares »

Patrimoine

GR eurométropolitain + extensions et liaisons autres GR
Valorisation du patrimoine dans les lieux de mobilité
Principaux lieux de mémoire des conflits (Ancien Régime, G.M.)

Eau

L'Escaut : mise en valeur d'un axe fluvial névralgique
Le « Pays Blanc » (fours à chaux, carrières)

Mobilités

Nouvelle halte ferroviaire pour le Parc d'activités Tournai Ouest
Site d'autopartage entre particuliers

Économie

Monnaie locale Lokool : utilisation par les commerces locaux, notamment ceux localisés aux anciennes douanes

Social

Événements/associations favorisant la coopération transfrontalière.





PAUL, 45 ANS, ACTIF

Peut enfin cuisiner local grâce aux fruits et légumes qu'il récupère en gare en rentrant du travail.



JULIE, 27 ANS, ACTIF

A découvert que le patrimoine industriel du Pays Blanc, c'était aussi intéressant que le Vieux-Lille.



FAMILLE VAN HOUTEN

Redécouvrent en famille des endroits insolites tout près de chez eux pour le plus grand bonheur des enfants.



BERNARD, 66 ANS, A LA RETRAITE

Prend plaisir à partager une voiture avec ses voisins lorsqu'il part rendre visite à ses petits enfants.



TOM ET SYLVIE, 50 ANS, ACTIFS

Ont compris que le Lokool était un vrai moyen de soutenir son commerçant de proximité.



ANAELLE, 8 ANS 1/2, ÉCOLIÈRE

Est très fière d'avoir participé à la compétition de basket de l'autre côté de la frontière.

